

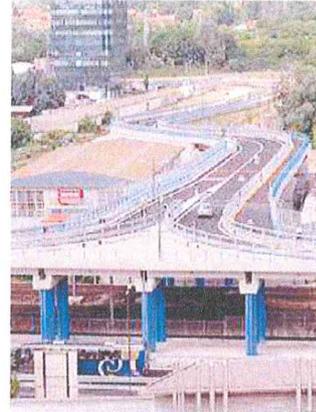
BANDO PER LA PROGETTAZIONE

Una grande rotatoria e regionale 11 in trincea

Progetto da 16 milioni di euro per la nuova viabilità tra Vega e via Torino, il Comune corre

A breve sarà pubblicato il bando per l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva della nuova viabilità tra via Torino e la Vega. Lo assicurano dall'ufficio del sindaco. Progetto da sedici milioni di euro che prevede la costruzione di una rotatoria all'altezza della Fincantieri, con la strada regionale che collega la tangenziale a Venezia che passerà sotto, in trincea, e un allargamento delle rampe di accesso al cavalcavia di via Torino che grazie al raccordo con la rotatoria in superficie consentirà da Venezia di andare verso il Vega ma anche in via Torino, rendendo molto più fluidi e semplici i collegamenti viari tra le due aree della città. Il progetto è finanziato con i fondi del Mise, Ministero dello sviluppo economico, i 150 milioni dell'accordo di programma per Porto Marghera.

La novità emersa negli ultimi giorni è che il Comune ha scelto di spingere sull'acceleratore e si andrà in gara per la progettazione della nuova viabilità, con un affidamento che riguarderà sia la progettazione definitiva che quella esecutiva. L'obiettivo è chiaro: accelerare sulla progettazione di opere che hanno una tabella di marcia fissata dal ministero per essere realizzate sfruttando il filone di finanziamento dell'accordo di programma per Porto Marghera. Non sono ammessi ritardi e lungaggini burocratiche. Molti, università compresa, guardano a questo progetto come ad un volano fondamentale per sviluppare i collegamenti tra polo universitario di via Torino e parco scientifico e tecnologico. Ma i cantieri anche allarmano, perché via della Libertà è la principale via di collegamento tra Marghera e Venezia e i cantieri vanno gestiti con saggezza, per evitare pesanti contraccolpi sulla città. (m.ch.)



Il ponte di via Torino

